Постановление от 30.12.2021 № 1479

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы городского округа Лотошино, утвержденную постановлением Главы городского округа Лотошино от 28.11.2019 №1134

Руководствуясь п. 1 ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, п. 5 ч.1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Лотошино, утвержденным постановлением Главы городского округа Лотошино Московской области от 11.10.2019 №993,

**п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024, утвержденную постановлением Главы городского округа Лотошино от 28.11.2019 №1134 с изменениями и дополнениями от 29.04.2020 №440/1, 29.05.2020 № 517, 14.07.2020 № 647, 31.12.2020 №1277, 21.04.2021 №358, 14.07.2021 №681:
   1. В паспорте Муниципальной программы раздел «Источники финансирования муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования муниципальной программы,  в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Средства бюджета Московской области | 366 318,00 | 80 949,00 | 102 382,00 | 65 777,00 | 57 861,00 | 59 349,00 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 145 492,542 | 19 727,60 | 29 115,332 | 26 014,32 | 35 140,61 | 35 494,68 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего, в том числе по годам: | **511 810,542** | **100 676,60** | **131497,332** | **91 791,32** | **93 001,61** | **94 843,68** |

* 1. Приложение №2 к муниципальной программе изложить в редакции приложения №1 к настоящему постановлению.
  2. Приложение №1 к подпрограмме II изложить в редакции приложения №2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации городского округа Лотошино и опубликовать в газете «Сельская Новь».

3.  Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации городского округа Лотошино В.А. Попова.

Глава городского

округа Лотошино Е.Л. Долгасова

Разослать: Попову В.А., Шагиеву А.Э., ФЭУ-2 экз., отделу по экономике и перспективному развитию, контрольно-счетной палате, отделу по жилищно-коммунальному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи, ГАУ МО «Лотошинское информагентство», прокурору Лотошинского района, в дело.

Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации городского округа Лотошино курирующий вопросы транспорта | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Отдел по ЖКХ, благоустройству транспорту и связи | | | | | |
| Цели муниципальной программы | - Обеспечение устойчивого функционирования дорожно-транспортного комплекса;  - Повышение качества жизни населения городского округа Лотошино путем развития дорожно-транспортного комплекса;  -Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Лотошино по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.  - Повышение уровня состояния, качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов дорожного хозяйства городского округа Лотошино;  - Недопущение роста количества дорожно-транспортных происшествий, организация дорожного движения, формирование у участников дорожного движения взаимного уважительного отношения друг к другу и соблюдения правил дорожного движения. | | | | | |
| Перечень подпрограмм | 1. «Пассажирский транспорт общего пользования». 2. «Дороги Подмосковья». 5. «Обеспечивающая подпрограмма» | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы,  в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Средства бюджета Московской области | 366 318,00 | 80 949,00 | 102 382,00 | 65 777,00 | 57 861,00 | 59 349,00 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 145 492,542 | 19 727,60 | 29 115,332 | 26 014,32 | 35 140,61 | 35 494,68 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего, в том числе по годам: | **511 810,542** | **100 676,60** | **131 497,332** | **91 791,32** | **93 001,61** | **94 843,68** |

**1.Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные**

**проблемы сферы и инерционный прогноз развития**

**1.1 Общая характеристика**

**сферы реализации муниципальной программы**

Дорожно-транспортный комплекс является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры городского округа Лотошино.

В настоящее время тенденции развития экономики и социальной сферы городского округа Лотошино, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

**1.2. Основные проблемы сферы реализации муниципальной**

**программы**

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Лотошино Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. При этом важнейшее значение будет иметь "инфраструктурный эффект" формирования городского округа Лотошино, связанный с реализацией проектов строительства инфраструктуры.

**1.3. Инерционный прогноз развития сферы реализации муниципальной программы**

При реализации муниципальной программы и для достижения намеченных целей необходимо учитывать внешние (макроэкономические, социальные, операционные и прочие) и внутренние (структурные, кадровые) риски. Важнейшими условиями успешной реализации муниципальной программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий. По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации муниципальной программы существенными являются нижеперечисленные внешние и внутренние риски. Внешние риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста региональной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать ужесточение бюджетных ограничений в сфере реализации муниципальной программы, сокращение финансирования программных мероприятий. Внутренние риски связаны с изменением организационно -штатной структуры, в том числе сокращением штатной численности, кадровыми изменениями среди ключевых структурных подразделений и персоналий, принимающих участие в реализации муниципальной программы. В рамках данной муниципальной программы минимизация указанных рисков возможна на основе:

-регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;

-своевременной корректировки перечня мероприятий и показателей муниципальной программы

**2. Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая**

**возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы**

Развитие комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, будет способствовать устойчивому развитию дорожно-транспортного комплекса Волоколамского городского округа, позволит получить значительный экономический и социальный эффект.

За счет реализованных мероприятий, предусмотренных Программой, увеличится доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития городского округа Лотошино.

1. **Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы**

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» включает три подпрограммы, достижение целей и решение задач которых будет способствовать выполнению целей программы.

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах городского округа Лотошино.

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» направлена на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог на территории городского округа Лотошино, и позволит обеспечить:

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения;

- максимальное предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей;

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения.

Подпрограмма 3 «Обеспечивающая подпрограмма»

**2. Цели и задачи муниципальной Программы**

Основной целью муниципальной программы является:

- Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах городского округа Лотошино;

-улучшение дорожной сети Волоколамского района:

-увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым и переходным покрытием;

-сокращение числа автомобильных дорог подлежащих капитальному ремонту;

-недопущение роста количества дорожно-транспортных происшествий, организация дорожного движения, формирование у участников движения взаимного уважительного отношения друг к другу и соблюдения ПДД.

Муниципальная программа направлена на обеспечение комфортного проживания населения, безопасного движения транспортных средств и улучшение транспортной инфраструктуры района.

**3.Характеристика основных мероприятий муниципальной Программы**

Основные мероприятия муниципальной программы представляют собой совокупность мероприятий, направленных на решение задач, определенных в рамках реализации подпрограмм муниципальной программы. Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия представляют комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных целей и задач в сфере транспортного обслуживания.

Перечень мероприятий, приведенный в подпрограммах, включает в себя мероприятия, направленные на выполнение Указов Президента, Федеральных целевых программ, Обращение Губернатора Московской области.

**Планируемые** [**результаты**](consultantplus://offline/ref=C5F57806D4652F9C0C7433B6229D4F803BDB9FBB3F1812110106D1DF45C84FAAADFD5A4FACABCBE44A2545E56945EB3D72E37D2ED614400E50Q2H) **реализации муниципальной программы:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы)  (Показатель реализации мероприятий)[[1]](#footnote-1) | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение показателя на начало реализации  программы | Планируемое значение по годам реализации | | | | | Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 13 |
| 1 | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | Процент | 85 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | *Основное мероприятие 1.Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров*  *Указать* |
| 1.2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг-50 | Процент | 85 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 2 | Подпрограмма «Дороги Подмосковья» | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (*при наличии объектов в программе*) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)  Соглашение с ФОИВ | км / пог.м. | 0 | 0 | 0 | Не предусмотрено | Не предусмотрено | Не предусмотрено | Основное мероприятие 02 Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения |
| 2.2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | км/тыс.кв.м | 5,342/37,398 | 5,34/37,39716 | 8,205/57,4393 | *\** | *\** | *\** | *Основное мероприятие 03 Ремонт капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения* |
| 2.3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | Рейтинг-50 | чел./100 тыс. населения | 10,53 | 11,76 | 9,93 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | *Основное мероприятие 03 Ремонт капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения* |
| 2.4 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | м/места | 20 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы (подпрограммы): наименование, единица измерения, источник данных, порядок расчета:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя | Источник данных | Период представления отчетности |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» | | | | |
| 1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Процент | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов | По результатам ведомственных отчетов | *Ежемесячно* |
| 2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:  **Ср=Рдв\*100%**  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.\* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | *Ежемесячно* |
| 3 | Подпрограмма «Дороги Подмосковья» | | | | |
| 1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (*при наличии объектов в программе*) | км / пог.м. | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства(реконструкции)автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства(реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | *По итогам года* |
| 2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/тыс.кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | *По итогам года* |
| 3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | *По итогам года* |
| 4 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образованияМосковской области за отчетный период | *По итогам года* |

*Справочно*: взаимосвязь Основных мероприятий и показателей:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Наименование показателя | Единица измерения |
| 1 | *Основное мероприятие 1.Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров* | *Показатель 1.Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, %*  *Показатель 2. Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, %* | *Процент*  *Процент* |
| 2 | *Основное мероприятие 2.Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения* | *Показатель 1.Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе), км / пог.м.* | *км / пог.м.* |
| 3 | *Основное мероприятие 3.Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения* | *Показатель 1.Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года), км/тыс.кв.м*  *Показатель 2.Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года), машиноместа*  *Показатель 3.ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения* | *км/тыс.кв.м*  м/*места*  *чел./100 тыс. населения* |

**4. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение**

**мероприятия муниципальной программы с муниципальным**

**заказчиком муниципальной программы**

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы - заместитель главы администрации городского округа Лотошино (далее - Координатор).

Координатор муниципальной программы организовывает работу, направленную на:

1. Координацию деятельности муниципального заказчика муниципальной программы в процессе разработки муниципальной программы, обеспечивает согласование проекта постановления главы городского округа Лотошино об утверждении муниципальной программы и вносит его в установленном порядке на рассмотрение главы городского округа Лотошино.

2. Организацию управления муниципальной программой.

3. Создание при необходимости комиссии (рабочей группы) по управлению муниципальной программой.

4. Реализацию муниципальной программы.

5. Достижение целей, задач и конечных результатов муниципальной программы.

6.Утверждение «Дорожных карт» и отчетов об их исполнении.

Муниципальный заказчик осуществляет следующие действия:

1. Разрабатывает муниципальную программу (подпрограммы).

2. Формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) и готовит обоснование финансовых результатов.

3. Обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение отдельных мероприятий муниципальной программы и координацию их действий по реализации муниципальной программы (подпрограммы).

4. Согласовывает «Дорожные карты» и отчеты об их исполнении;

5. Участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы (подпрограммы);

6. Готовит и представляет координатору муниципальной программы отчет о реализации муниципальной программы, а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

7. Размещает на официальном сайте администрации городского округа Лотошино в сети Интернет утвержденную муниципальную программу;

8. Обеспечивает выполнение муниципальной программы (подпрограммы), а также эффективность и результативность ее реализации.

9. Направляет показатели (целевые индикаторы) муниципальной программы на согласование в центральные исполнительные органы государственной власти Московской области по соответствующим направлениям деятельности.

12. Вводит в подсистему ГАСУ МО информацию о выполнении программы.

Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы:

1. Формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия муниципальной программы и направляет его муниципальному заказчику муниципальной программы.

2. Определяет исполнителей мероприятия муниципальной программы.

3. Участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы в части соответствующего мероприятия.

4. Готовит и представляет муниципальному заказчику муниципальной программы отчет о реализации мероприятий.

5. Вводит в подсистему ГАСУ МО информацию о выполнении мероприятия.

**5. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе**

**реализации мероприятий муниципальной программы**

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией городского округа Лотошино.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик ежеквартально направляет оперативный отчет, который содержит:

перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объемов и источников финансирования и результатов выполнения мероприятий;

анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.

Годовой отчет о реализации муниципальной программы должен содержать:

1) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной программы и подпрограмм;

общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;

2) таблицу, в которой указываются:

- данные об использовании средств бюджета городского округа Лотошино и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

- по мероприятиям, не завершенным в утвержденные сроки,

- причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств *городского округа Лотошино Московской области*.

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

5. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Приложение № 1

к муниципальной программе городского округа Лотошино «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы

**Паспорт**

**муниципальной подпрограммы I ««Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | *Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи администрации городского округа Лотошино* | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | Итого |
| *Администрация городского округа Лотошино* | **Всего:**  **в том числе:** | **55 898,0** | **56 444,0** | **42 903,18** | **42 952,47** | **43 905,54** | **242 103,19** |
| Средства бюджета Московской области | 55 290,0 | 50 799,0 | 38 613,00 | 29 037,00 | 29 680,00 | **203 419,00** |
| Средства бюджета городского округа Лотошино | 608,0 | 5 645,0 | 4 290,18 | 13 915,47 | 14 225,54 | **38 684,19** |
|  |  | Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**1. Характеристика проблем и основных мероприятий Подпрограммы I**

Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

Основным мероприятием муниципальной подпрограммы является организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров.

**2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально – экономического развития городского округа Лотошино, реализуемых в рамках муниципальной программы**

Реализация мероприятий Подпрограммы I «Организация транспортного обслуживания» позволит значительно повысить долю поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок;

будет способствовать устойчивому развитию дорожно-транспортного комплекса городского округа Лотошино, позволит получить значительный экономический и социальный эффект.

Приложение № 1 к Подпрограмме 1

Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Мероприятие Подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | | Источники финансирования | Объем финанси-рования мероприятия в году, предшест-  вующему году начала реализации муниципальной программы (тыс.руб.) | Всего (тыс.руб.) | Объемы финансирования по годам (тыс.руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы | Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы |
| 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год |  |  |
| 1 | | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2. | | **Основное мероприятие 2.**«Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров» | *2020-2024* | | **Итого** |  | **242 103,19** | **55 898,0** | **56 444,0** | **42 903,18** | **42 952,47** | **43 905,54** | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи | Доля поездок оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве.  Соблюдение расписания на автобусных маршрутах% |
| Средства бюджета Московской области |  | **203 419,00** | 55 290,0 | 50 799,0 | 38 613,00 | 29 037,00 | 29 680,00 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | **38 684,19** | 608,0 | 5 645,0 | 4 290,18 | 13 915,47 | 14 225,54 |
| 2.11 | | 2.1 Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | *2020-2024* | | **Итого** |  | **242 103,19** | **55 898,0** | **56 444,0** | **42 903,18** | **42 952,47** | **43 905,54** |
| Средства бюджета Московской области |  | **203 419,00** | 55 290,0 | 50 799,0 | 38 613,00 | 29 037,00 | 29 680,00 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | **38 684,19** | 608,0 | 5 645,0 | 4 290,18 | 13 915,47 | 14 225,54 |
| 2.3 | 2.3 Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | | |  | **Итого** |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Средства бюджета Московской области** |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Средства бюджета городского округа Лотошино** |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ***ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ I*** | | | | | **Итого** |  | **242 103,19** | **55 898,0** | **56 444,0** | **42 903,18** | **42 952,47** | **43 905,54** |
| **Средства бюджета Московской области** |  | **203 419,00** | 55 290,0 | 50 799,0 | 38 613,00 | 29 037,00 | 29 680,00 |
| **Средства бюджета городского округа Лотошино** |  | **38 684,19** | 608,0 | 5 645,0 | 4 290,18 | 13 915,47 | 14 225,54 |

Приложение № 2

к муниципальной программе городского округа Лотошино «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы

**ПОДПРОГРАММА II**

**«Дороги Подмосковья»**

Паспорт

муниципальной Подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | *Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи администрации городского округа Лотошино* | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| Итого | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| *Администрация городского округа Лотошино Московской области.* | **Всего:**  **в том числе:** | **269 707,352** | 44 778,60 | 75 053,332 | 48 888,14 | 50 049,14 | 50 938,14 |
| Средства бюджета Московской области | **162 899,00** | 25 659,00 | 51 583,00 | 27 164,00 | 28 824,00 | 29 669,00 |
| Средства бюджета | **106 808,352** | 19 119,60 | 23 470,332 | 21 724,14 | 21 225,14 | 21 269,14 |

**1. Характеристика проблем и основных мероприятий Подпрограммы II**

В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития городского округа Лотошино, является обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог местного значения.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что большинство дорог местного значения городского округа Лотошино находятся в неудовлетворительном состоянии.

Дороги местного значения практически не развивались, а уровень автомобилизации значительно вырос. Транспортно-эксплуатационное состояние многих существующих автомобильных дорог не отвечает современным, а тем более перспективным требованиям. Отсутствие подъездов с твердым покрытием к отдаленным населенным пунктам обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым дорогам, которые в 1,8 – 2,2 раза выше, чем по дорогам с твердым покрытием (щебень, гравий, ГПС), и в 3 – 4 раза выше, чем по дорогам с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон).

Неразвитость дорог местного значения усугубляет проблемы и в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки в районные центры, где сконцентрированы все услуги производственной и социальной инфраструктуры, а также в соседние населенные пункты.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе муниципальных программ. Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

**2.Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально – экономического развития городского округа Лотошино, реализуемых в рамках муниципальной программы.**

Реализация мероприятий Подпрограммы II «Содержание и ремонт дорог» направлена на обеспечение комфортных условий проживания населения путем повышения качества эксплуатационных характеристик объектов дорожного хозяйства.

Реализация мероприятий подпрограммы способствует повышению качества содержания и ремонта объектов дорожного хозяйства.

Приложение №2 к постановлению Главы городского округа Лотошино от 14.07.2020 №647

Приложение №1 к Подпрограмме II

Перечень мероприятий подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятие Подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финанси-рования мероприятия в году, предшест-  вующему году начала реализации муниципальной программы (тыс.руб.) | Всего (тыс.руб.) | Объемы финансирования по годам (тыс.руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы | Результаты выполнения мероприятия Подпрограм-мы |
| 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **2** | 2 Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | *2020-2024* | **Итого** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи. |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2.1** | 2.1Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения | *2020-2024* | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи. |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2.2** | 2.2Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | *2020-2024* | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Заместитель главы администрации |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **52.** | 5 Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | *2020-2024* | **Итого** |  | **264 616,982** | **44 778,60** | **74 001,382** | **47 542,00** | **48 703,00** | **49 592,00** | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 162 899,00 | 25 659,00 | 51 583,00 | 27 164,00 | 28 824,00 | 29 669,00 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | 101 717,982 | 19 119,60 | 22 418,382 | 20 378,00 | 19 879,00 | 19 923,00 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **5.1** | 5.1Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | *2020-2024* | **Итого** |  | **173 398,1** | **28 446,10** | **54 298,00** | **29 081,00** | **30 342,00** | **31 231,00** | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи. |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 162 899,00 | 25 659,00 | 51 583,00 | 27 164,00 | 28 824,00 | 29 669,00 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | 10 499,10 | 2 787,10 | 2 715,00 | 1 917,00 | 1 518,80 | 1 562,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **5.2** | 5.2Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | *2020-2024* | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **5.3** | 5.3Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | *2020-2024* | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **5.4** | 5.4Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета | *2020-2024* | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **5.5** | 5.5Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | *2020-2024* | **Итого** |  | **87 554,382** | **12 668,00** | **19 703,382** | **18 461,00** | **18 361,00** | **18 361,0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи. |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | 87 554,382 | 12 668,00 | 19 703,382 | 18 461,00 | 18 361,00 | 18 361,00 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **5.6** | 5.6Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | *2020-2024* | **Итого** |  | **8754,87** | **3 664,50** | **1 051,95** | **1 346,14** | **1 346,14** | **1 346,14** | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи. |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | 8754,87 | 3 664,50 | 1 051,95 | 1 346,14 | 1 346,14 | 1 346,14 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **5.7** | 5.7Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | *2020-2024* | Итого |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи. |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***ИТОГО ПО***  ***ПОДПРОГРАММЕ II*** | | | Итого |  | **269 707,352** | 44 778,60 | 75 053,332 | 48 888,14 | 50 049,14 | 50 938,14 | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи |  |
| Средства бюджета Московской области |  | **162 899,00** | 25 659,00 | 51 583,00 | 27 164,00 | 28 824,00 | 29 669,00 |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | **106 808,352** | 19 119,60 | 23 470,332 | 21 724,14 | 21 225,14 | 21 269,14 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 3

к муниципальной программе городского округа Лотошино «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы

**ПОДПРОГРАММА III**

**«Обеспечивающая подпрограмма»**

Паспорт

муниципальной Подпрограммы III «Обеспечивающая подпрограмма»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | *Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связиАдминистрация городского округа Лотошино Московской области.* | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | Итого |
| *Администрация городского округа Лотошино Московской области.* | **Всего:**  **в том числе:** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета Московской области | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Приложение №1

к Подпрограмме III

Перечень мероприятий Подпрограммы III «Обеспечивающая подпрограмма»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятие Подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объем финанси-рования мероприятия в году, предшест-  вующему году начала реализации муниципальной программы (тыс.руб.) | Всего (тыс.руб.) | Объемы финансирования по годам (тыс.руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы | Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы |
| 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Основное мероприятие  Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления | *2020-2024* | **Итого** |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству,транспорту и связи | Реализация полномочий органов местного самоуправления |
| Средства бюджета Московской области |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета городского округаЛотошино |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 1.11 | Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации | *2020-2024* | Итого |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета Московской области |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 21.2 | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | *2020-2024* | Итого |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета Московской области |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 1.3 | Обеспечение деятельности муниципальных органов-учреждений в сфере дорожного хозяйства | *2020-2024* | Итого |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета Московской области |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета городского округа Лотошино |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***ИТОГО ПО ПОДРОГРАММЕ III*** | | | **Итого** |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Средства бюджета Московской области** |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Средства бюджета городского округа Лотошино** |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Приложение № 4

К муниципальной программе городского округа Лотошино «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы

**План ремонта по дорогам с областной субсидией на 2021 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Муниципальное образование** | **Наименование объекта (адрес)** | **id дороги из реестра ОДХ в СКПДИ** | **Краткое обоснование добавления в программу на 2020 г.** | **GPSкоординаты начала** | **GPSкоординаты конца** | **Существующий тип покрытия** | | **Вид работы (ремонт/ капитальный ремонт)** | | **Наличие положительного заключения экспертиы проекта, если капитальный ремонт** | | **Площадь ремонта дорожного покрытия, кв.м.** | | **Площадь тротуара, кв.м (если есть)** | | **Общая площадь, кв.м.** | | **Протяженность ремонта, км.** | | **Приведенная Протяженность ремонта, км.** | | **Ориентировочная стоимость ремонта, руб** | |
| 1 | Городской округ Лотошино | автодорога "Агнищево-Кульпино-Стрешневы Горы"-Урусово |  | обращение жителей | 56.162504, 35.569650 | 56.163485, 35.579663 | твердый (асфальт) | | ремонт | | - | | 2,60139 | | 0 | | 2,60139 | | 0,67 | | 0,372 | | 3 486 704,48 | |
| 2 | Городской округ Лотошино | автодорога д.Урусово, |  | обращение жителей | 56.162875, 35.569284; | 56.162933, 35.567000 | твердый (щебень) | | ремонт | | - | | 0,46076 | | 0 | | 0,46076 | | 0,15 | | 0,066 | | 410 305,98 | |
| 3 | Городской округ Лотошино | автодорога д.Бородино, |  | обращение жителей | 56.264232, 35.922371; | 56.264182, 35.931275 | | твердый (асфальт) | | ремонт | | - | | 2,712 | | 0 | | 2,712 | | 0,508 | | 0,387 | | 2 754 243,19 |
| 4 | Городской округ Лотошино | автодорога п.Кировский, ул. 1-я Садовая |  | обращение жителей | 56.219709, 35.660045 | 56.217235, 35.660499 | | твердый (асфальт) | | ремонт | | - | | 0,8655 | | 0 | | 0,8655 | | 0,276 | | 0,124 | | 1 928 264,52 |
| 5 | Городской округ Лотошино | автодорога п.Лотошино ул.Колхозная |  | обращение жителей | 56.227273, 35.636359 | 56.230830, 35.637905 | | твердый (асфальт) | | ремонт | | - | | 4,20142 | | 0 | | 4,20142 | | 0,525 | | 0,6 | | 4 403 028,60 |
| 6 | Городской округ Лотошино | автодорога п.Лотошино, ул.Раи Ионовой |  | обращение жителей | 56.231242, 35.627622 | 56.230049, 35.633342 | | щебень | | ремонт | | - | | 2,23976 | | 0 | | 2,23976 | | 0,504 | | 0,32 | | 1 772 286,68 |
| 7 | Городской округ Лотошино | автодорога п.Лотошино, ул.2-я Полевая (участок 2) |  | обращение жителей | 56.230941, 35.659795 | 56.228826, 35.654698 | | твердый (асфальт)щебень | | ремонт | | - | | 1,36507 | | 0 | | 1,36507 | | 0,361 | | 0,195 | | 1 153 971,73 |
| 8 | Городской округ Лотошино | автодорога д.Речки |  | обращение жителей | 56.423285, 35.445291 | 56.414348, 35.432576 | | щебень | | ремонт | | - | | 4,76287 | | 0 | | 4,76287 | | 1,327 | | 0,68 | | 3 951 194,09 |
| 9 | Городской округ Лотошино | автодорога д.Егорье-Матюшкино |  | к 75 летию ВОВ | 56.280652, 35.926241 | 56.296444, 35.924041 | | щебень | | ремонт | | - | | 6,7654 | | 0 | | 6,7654 | | 1,9 | | 0,966 | | 5 344 244,65 |
| 10 | Городской округ Лотошино | автодорога ц/у с-за им.Кирова |  | обращение жителей | 56.218637, 35.645474 | 56.219159, 35.655415 | | твердый (асфальт) | | ремонт | | - | | 5,98635 | | 150 | | 5,98635 | | 0,74 | | 0,855 | | 5 498 419,69 |
| 11 | Городской округ Лотошино | автодорога ул.Центральная-центральная котельная |  | обращение жителей | 56.227484, 35.632988 | 56.230047, 35.633364 | | твердый (асфальт) | | ремонт | | - | | 2,11995 | | 800 | | 2,11995 | | 0,297 | | 0,303 | | 2 773 736,98 |
| 12 | Городской округ Лотошино | автодорога д.Старое Лисино |  | обращение жителей | 56.190037, 35.590889 | 56.196321, 35.592545 | | твердый (асфальт) | | ремонт | |  | | 2,92551 | |  | | 2,92551 | | 0,72 | | 0,418 | | 3 302 794,37 |
| 13 | Городской округ Лотошино | автодорога пр. Комсомольский 1-й |  | обращение жителей | 56.236088, 35.644482 | 56.236449, 35.639904 | | твердый (асфальт) | | ремонт | |  | | 2,54589 | |  | | 2,54589 | | 0,287 | | 0,364 | | 2 717 248,63 |
| 14 | Городской округ Лотошино | автодорога ул. Льнозаводская 1-я |  | обращение жителей | 56.225464, 35.639246 | 56.225809, 35.633299 | | твердый (асфальт) | | ремонт | | - | | 3,19405 | | 0 | | 3,19405 | | 0,37 | | 0,456 | | 3 960 581,46 |
| 15 | Городской округ Лотошино | Автодорога д.Себудово |  | обращение жителей | 56.353354, 35.540394 | 56.371199, 35.524006 | | щебень | | ремонт | |  | | 10,932 | |  | | 10,932 | | 2,850 | | 1,562 | | 10 411 796,40 |
| 16 | Городской округ Лотошино | Автодорога от д.Званово до д.Теребетово |  | обращение жителей | 56.268389, 35.773025 | 56.270696, 35.754975 | | щебень | | ремонт | |  | | 5,049 | |  | | 5,049 | | 1,459 | | 0,721 | | 2 999 917,74 |

1. Здесь и далее «показатели» - это приоритетные показатели муниципальных программ, предложение ЦИОГВ МО и планируемые для включения в Перечень приоритетных (обязательных) показателей муниципальных программ на 2020 год. [↑](#footnote-ref-1)